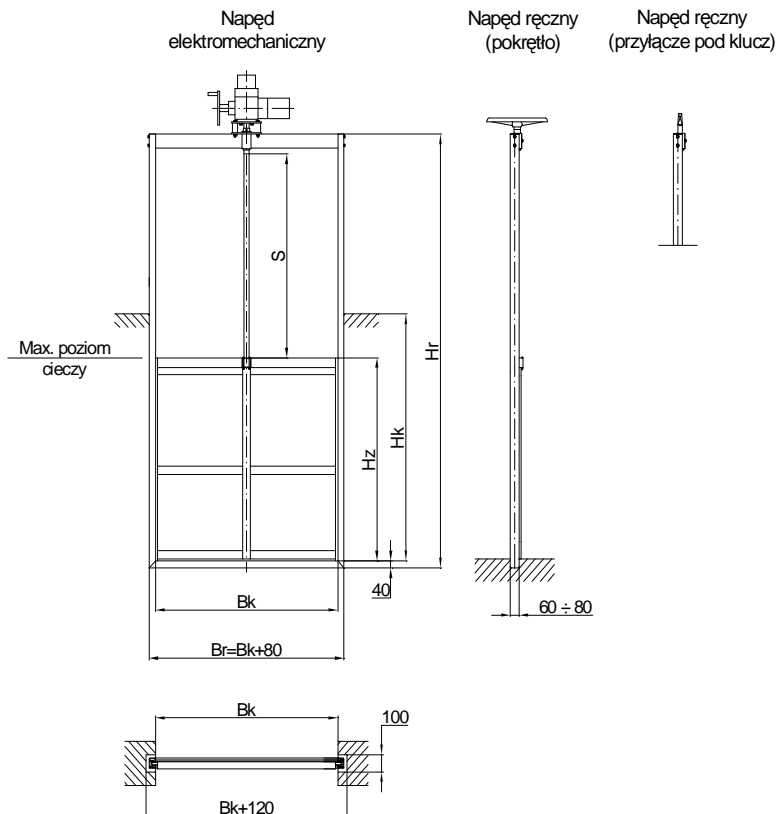




ZASTAWKA KANAŁOWA TYP ZK – I



PRZEZNACZENIE

Zastawka kanałowa typ ZK – I przeznaczona jest do:
- utrzymania i regulacji przepływu cieczy w otwartych kanałach ściekowych
- zamknięcia kanału

CHARAKTERYSTYKA

Hr – wysokość ramy zastawki od dna kanału
Hk – wysokość kanału
Hz – wysokość zawieradła
Br – szerokość ramy zastawki
Bk – szerokość kanału
S – skok zawieradła
Napęd ręczny lub mechaniczny

W ZAMÓWIENIU NALEŻY PODAĆ:

Dane podstawowe: Bk, Hk, Hz, S
Rodzaj napędu (ręczny lub elektromechaniczny)
Standardowo przyjmujemy $S = Hz$

UWAGA

Należy pamiętać, iż obsługa zastawki powinna odbywać się na wysokości 90 – 110 cm nad poziomem obsługi.
Ewentualne pomosty obsługowe poza zakresem dostawy zastawki.

BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Zastawka składa się z ramy, zawieradła i mechanizmu napędowego. Rama z uszczelnieniem na trzech krawędziach, wykonana jest z profilu ceowego i przeznaczona jest do zabetonowania w uprzednio przygotowanych wnękach montażowych (dolnej i bocznej). Śruba napędowa z gwintem trapezowym (jedna lub dwie w zależności od gabarytów zastawki) związana jest z górną belką ramy. Nakrętka przesuwa się wraz z zawieradłem. Obrót śruby powoduje przesuwanie się zawieradła. Całkowite zamknięcie przepływu następuje przy osiągnięciu skrajnego położenia zawieradła (dokręcenie do wyczuwalnego oporu).

Napęd zastawek wykonywany jest jako ręczny (pokrętko lub przyłącze pod klucz) lub elektromechaniczny (np.: napęd AUMA).

Zastawki wykonywane są ze stali nierdzewnej austenitycznej.

Uszczelnienia standardowo wykonane są z EPDM (na życzenie klienta NBR).

Po wcześniejszych uzgodnieniach wykonujemy zastawki o wymiarach nietypowych, dostosowanych do potrzeb Klienta



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu
Spawalnictwa w Gliwicach