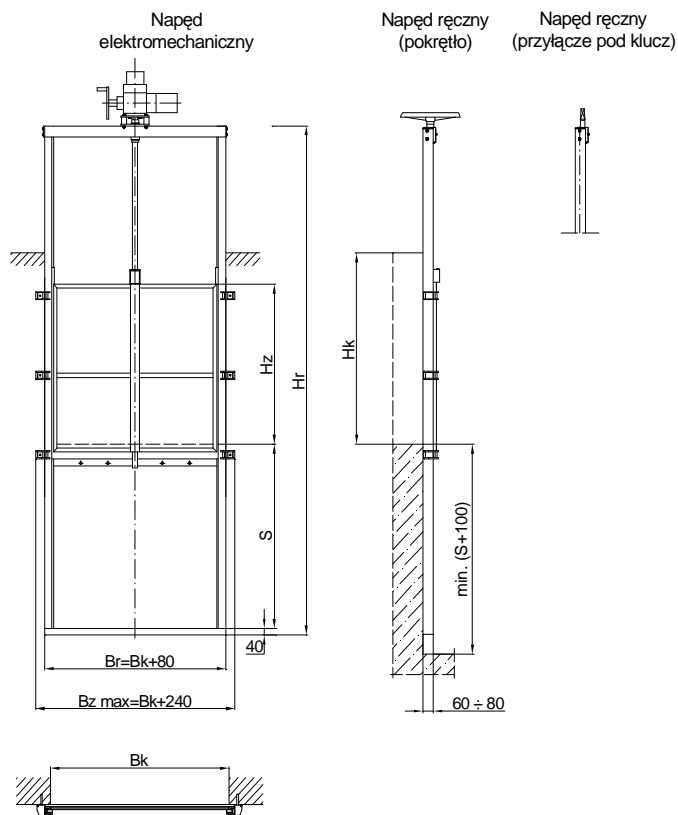




ZASTAWKA PRZELEWOWA TYP ZP – I



PRZEZNACZENIE

Zastawka kanałowa typ ZP –I przeznaczona jest do:
- utrzymania i regulacji wypływu cieczy z kanałów ściekowych
- zamknięcia kanału

CHARAKTERYSTYKA

Hr – wysokość ramy zastawki
Hk – wysokość kanału
Hz – wysokość zawieradła
Bk – szerokość kanału
Br – szerokość ramy zastawki
Bz – szerokość zabudowy zastawki
S – skok zawieradła
Napęd ręczny lub mechaniczny

W ZAMÓWIENIU NALEŻY PODAĆ:

Dane podstawowe: Bk, Hz, S
Rodzaj napędu (ręczny lub elektromechaniczny)
Standardowo przyjmujemy $S = Hz$

UWAGA

Należy pamiętać, iż obsługa zastawki powinna odbywać się na wysokości 90 – 110 cm nad poziomem obsługi.
Ewentualne pomosty obsługowe poza zakresem dostawy zastawki.

BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Zastawka składa się z ramy, zawieradła i mechanizmu napędowego. Konstrukcja wykonana jest z blach, ceowników i profili kształtowych. Zastawka uszczelniona jest trójstronnie (dół i boki). Montaż na ścianach zbiornika w miejscach zakończenia kanału. Pomiędzy ramę zastawki i ścianę należy wprowadzić uszczelnienie. Śruba napędowa z gwintem trapezowym związana jest z górną belką. Obrót śruby powoduje przesuw zawieradła. Na całej długości przesuwu zawieradła zastawka jest szczelna. Przepływ cieczy następuje poprzez przelewanie się nad górną krawędzią zawieradła.

Napęd zastawek wykonywany jest jako ręczny lub elektromechaniczny (np.: napęd AUMA)

Zastawki wykonywane są ze stali nierdzewnej austenitycznej.
Uszczelnienia standardowo wykonane są z EPDM (na życzenie klienta NBR).

Po wcześniejszych uzgodnieniach wykonujemy zastawki o wymiarach nietypowych, dostosowanych do potrzeb Klienta



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu
Spawalnictwa w Gliwicach