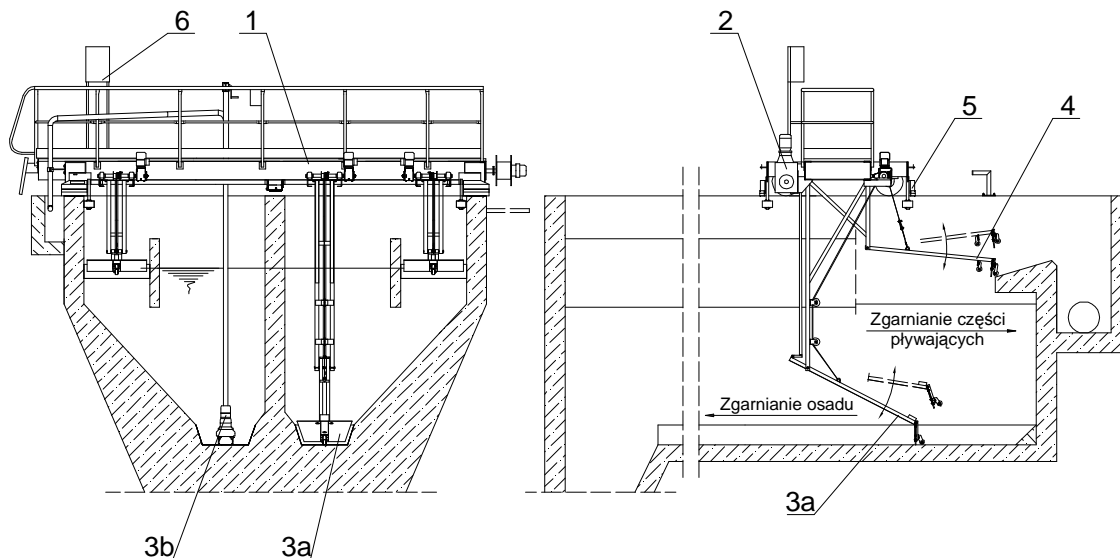




## ZGARNIACZ LINIOWY

Ze zgrzeblowym (typ ZGL-I) lub pompowym (typ ZGL-II) zgarnianiem osadu



### BUDOWA ZGARNIACZA

1. Pomost jezdny (stal nierdzewna)
2. Zespół napędu jazdy
- 3a. Zespół zgarniania osadu dennego (stal nierdzewna)
- 3b. Pompowy zespół odprowadzania osadu dennego (stal nierdzewna)
4. Zespół zgarniania części pływających (stal nierdzewna)
5. Pług zgarniający bieżnię
6. Instalacja elektryczna

### PRZEZNACZENIE I ZASADA DZIAŁANIA

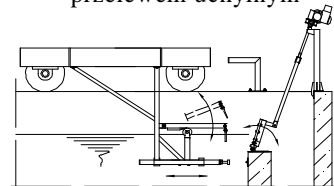
Zgarniacz przeznaczony jest do zgarniania osadu z dna zbiorników prostokątnych oraz do zgarniania części pływających. Możliwe jest wykonanie zgarniacza usuwającego tylko części pływające lub tylko osad denny. Praca urządzenia ma charakter cykliczny.

Pomost zgarniacza standardowo wykonywany jest ze nierdzewnej. Pomost jest przykryty ocynkowanymi kratkami stanowiącymi część komunikacyjną. Wszystkie elementy mające kontakt ze ściekami wykonane są ze stali nierdzewnej.

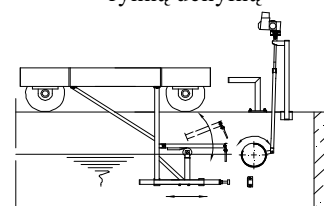
Po wcześniejszym uzgodnieniu z PRODEKO-ELK możliwe inne wykonanie materiałowe poszczególnych elementów zgarniacza.

Zespół zgarniania części pływających współpracujący z :

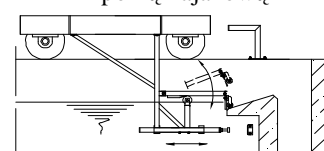
- przelewem uchylnym



- rynną uchylną



- półką najazową



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu  
Spawalnictwa w Gliwicach



### ZGARNIACZ LINIOWY

#### Ze zgrzeblowym (typ ZGL-I) lub pompowym (typ ZGL-II) zgarnianiem osadu

**1. Pomost jezdny z barierką i drabinką wejściową.**

Pomost jezdny wykonywany jest ze spawanych, stalowych kształtowników. Jest on przykryty kratami pomostowymi, które stanowią część komunikacyjną. Zabezpieczeniem są barierki ochronne. Wejście na pomost umożliwia drabinka wejściowa. Pomost oparty jest na czterech ogumowanych kołach jezdnych, poruszających się po betonowej koronie zbiornika.

**2. Zespół napędu jazdy**

Napęd z centralnie usytuowanego motoreduktora przekazywany jest do dwóch kół zgarniacza. Zgarniacz wyposażony jest w poliamidowe rolki prowadzące zapewniające równomierne prowadzenie pomostu po koronie osadnika.

Standardowo prędkość liniowa jazdy zgarniacza wynosi ok. 3 cm/s (po uzgodnieniu z producentem istnieje możliwość wykonania zgarniacza o innych prędkościach jazdy).

**3a. Zespół zgarniania osadu dennego (dla zgarniaczy typ ZGL-I)**

Zgarnianie osadu dennego realizowane jest poprzez wyposażone w gumowy fartuch, podnoszone zgrzebla, przesuujące osad po dnie zbiornika do leja.

Zgrzebla wyposażone mogą być w centralny napęd elektromechaniczny (zgrzebla są jednocześnie podnoszone i opuszczane), lub osobne napędy dla każdego zgrzebla, umożliwiające pracę niezależnie od siebie (możliwość wyłączenia z pracy jednej z komór).

**3b. Pompowy zespół odprowadzania osadu dennego (dla zgarniaczy typ ZGL-II)**

Zespół pompowego odprowadzania osadu dennego składa się z pomp, rurociągów i urządzeń wyciągowych.

Osad odprowadzany jest poprzez rurociągi do otwartej rynny umieszczonej wzdłuż osadnika.

Pompy dobierane są na podstawie parametrów, określonych przez projektanta technologii na danym obiekcie.

**4. Zespół zgarniania części pływających**

Podstawowymi elementami zespołu zgarniania części pływających są podnoszone listwy zgarniające wyposażone w gumowe fartuchy. Zgarnianie może odbywać się zarówno do komory poprzez pochyloną betonową półkę, jak również zespół może współpracować z rynną uchyloną umieszczoną w zbiorniku lub z przelewem uchylnym.

Napęd zespołu zgarniania części pływających wykonany jest jako elektromechaniczny lub mechaniczny dźwigniowy (możliwość wykonania napędu mechanicznego dźwigniowego stwierdza producent po zapoznaniu się z dokumentacją technologiczną obiektu).

Zespół z napędem elektromechanicznym, wyposażony może być zarówno w napęd centralny dla wszystkich listew (listwy są jednocześnie podnoszone i opuszczane), jak również w osobne napędy dla każdej listwy, umożliwiające pracę niezależnie od siebie (możliwość wyłączenia z pracy jednej z komór).

**5. Pług zgarniający bieżnię**

Przed kołami zgarniacza zamontowane są pługi z gumowymi fartuchami, zgarniające bieżnię osadnika. Istnieje możliwość zamontowania pługów z obrotowymi szczotkami czyszczącymi bieżnię.

**6. Instalacja elektryczna**

Elektryczna szafka zasilająco-sterująca oraz lampy oświetleniowe znajdują się na pomoście zgarniacza. Szafka pozwala na ręczne lub zdalne włączenie i zatrzymanie zgarniacza (zdalny Start-Stop), jak również na podawanie sygnałów do CD o pracy i awarii.

Standardowo zasilanie do zgarniacza doprowadzane jest poprzez bęben kablowy samowijający.

Po uzgodnieniu z producentem istnieje możliwość zastosowania innego sposobu doprowadzenia zasilania (np. girlandowy).



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu  
Spawalnictwa w Gliwicach