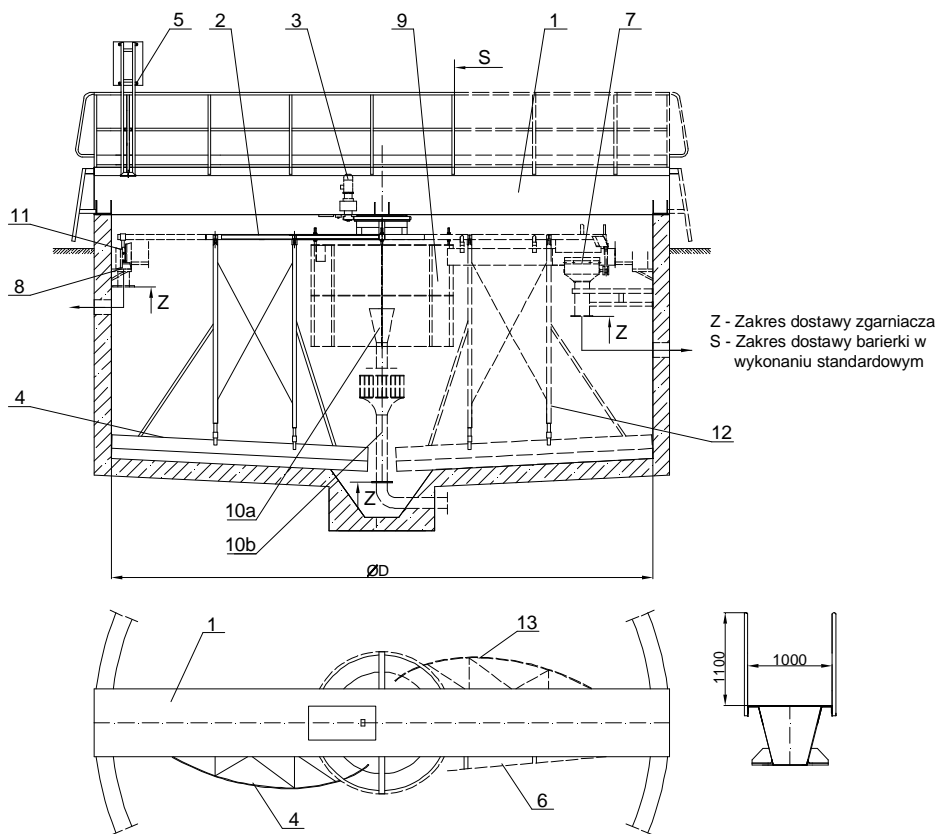




ZGARNIACZ RADIALNY Z POMOSTEM STAŁYM – typ ZSP



BUDOWA ZGARNIACZA

- elementy podstawowe w wykonaniu standardowym:

1. Pomost z barierką ochronną (stop aluminium AlMg3)
 2. Rama obrotowa (stal nierdzewna)
 3. Zespół napędowy
 4. Zespół zgarniania osadu ciągły (stal nierdzewna)
 5. Instalacja elektryczna
- wyposażenie dodatkowe:
6. Zespół usuwania części pływających (stal nierdzewna)
 7. Lej zrzutowy (stal nierdzewna)
 8. Koryta przelewowe – typ OSO
 9. Deflektor – typ KWd
 10. Rura dopływowa z dyfuzorem – typ KWr (10a) lub kształtka wylewowa z koszem rozdzielczym -typ KRw (10b)
 11. Ciągłona szczotka czyszcząca koryto
 12. Układ dogarniania (stal nierdzewna)

Po wcześniejszym uzgodnieniu z PRODEKO-ELK możliwe jest inne wykonanie materiałowe poszczególnych podzespołów zgarniacza.

W zapytaniu ofertowym należy podać:

1. Elementy wyposażenia dodatkowego.
2. Wymiary zbiornika (średnica zbiornika, wysokość ściany zbiornika, spadek dna, różnica poziomów gruntu i korony osadnika)
3. Różnica poziomów ścieków i korony osadnika.
4. Sposób odprowadzania i doprowadzania ścieków.
5. Parametry koryt odpływowych.

Przy zamówieniu niezbędne jest dostarczenie rysunku z dokładnymi wymiarami zbiornika oraz instalacji dopływowej i odpływowej.

Parametry zgarniacza w wykonaniu standardowym		
Osadnik [m]	Zespół napędu jazdy [kW]	Prędkość liniowa listwy przy ścianie osadnika
$12 \leq \text{ØD} < 14$	max. 0,25	ok. 3,8 cm/s
$9 \leq \text{ØD} < 12$	max. 0,25	ok. 3,5 cm/s
$6 \leq \text{ØD} < 9$	max. 0,25	ok. 3,1 cm/s
$\text{ØD} < 6$	max. 0,25	ok. 3,0 cm/s

Wykonanie zgarniacza o innych parametrach wymaga uzgodnień z PRODEKO-ELK



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach



ZGARNIACZ RADIALNY Z POMOSTEM STAŁYM – typ ZSP

1. Pomost z barierką ochronną i drabinką

Pomost oraz barierka ochronna (poz. 1 na schemacie) wykonane są ze stopu aluminium charakteryzującego się dobrymi właściwościami wytrzymałościowymi oraz bardzo wysoką odpornością na korozję (stosowany min. w przemyśle okrętowym, lotniczym, spożywczych i chemicznym).

Konstrukcja jest lekka, łatwa w montażu o dużych walorach estetycznych i bardzo dużej odporności na korozję (nie ma konieczności kosztownej i uciążliwej renowacji powłok).

Górna część pomostu stanowiąca część komunikacyjną wykonana jest z blachy ryflowanej dzięki czemu nie ma konieczności stosowania kratki pomostowych.

Barierka standartowo wykonywana jest na długości umożliwiającej swobodny dostęp do komory z zespołem napędowym. Istnieje możliwość wykonania pomostów ze wspornikami pod ewentualny montaż przykrycia osadnika (wymaga to dodatkowych uzgodnień z wykonawcą przykrycia).

Po wcześniejszych uzgodnieniach z PRODEKO-ELK istnieje możliwość zarówno wykonania pomostu ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej, jak również wykonanie zgarniacza bez pomostu PRODEKO-ELK przeznaczonego do montażu na istniejącym pomoście betonowym.

2. Rama obrotowa

Rama obrotowa (poz. 2 na schemacie) wykonana jest ze stali nierdzewnej. Stanowi ona element nośny zespołu zgarniania osadu oraz elementów wyposażenia dodatkowego (zespołu usuwania części pływających, deflektora, układu dogarniania, ciągniętej szczotki czyszczącej koryto (poz.11)).

3. Zespół napędowy

Rama obrotowa związana jest z uzębionym pierścieniem łożyska wielkogabarytowego. Pierścień ten napędzany jest kołem zębatym osadzonym na wale motoreduktora. Nieruchomy pierścień łożyska przykręcony jest do pomostu.

4. Zespół zgarniania osadu ciągly

Elementem roboczym zespołu zgarniania (poz. 4) jest podwieszona na cięgnach i ściągaczach profilowane stalowe zgrzebło ciągłe, zaopatrzone w gumową listwę. W zespole tym nie występują koła jezdne, dzięki temu unika się niebezpieczeństwa zatarcia lub zużycia kół. Istnieje możliwość wykonania układu dogarniania (poz. 12).

5. Instalacja elektryczna

Elektryczna szafka zasilająco-sterująca oraz lampy oświetleniowe znajdują się na pomoście zgarniacza. Szafka pozwala na ręczne lub zdalne włączenie i zatrzymanie zgarniacza (zdalny Start-Stop), jak również na podawanie sygnałów do CD o pracy i awarii.

Na życzenie dostarczamy zgarniacz z szafką pozwalającą na regulację prędkości napędu zgarniacza (zmniejszanie prędkości za pomocą falownika).

6. Zespół usuwania części pływających z lejem zrzutowym.

Zespół usuwania części pływających (poz.6) składa się z listwy przesuwającej części pływające na zewnątrz osadnika, która bezpośrednio przesuwa części pływające do leja zrzutowego (poz. 7). Okresowo otwierany jest odpływ z leja przez płożę związaną z ramą obrotową. Następuje wówczas bardzo szybkie odprowadzenie części pływających. Układ ten zapewnia również bardzo dobre splukiwanie leja zrzutowego. Po zakończeniu cyklu odpływ z leja jest automatycznie zamykany. Jest to trwałe, niezawodne rozwiązanie.

PRODEKO – ELK proponuje wykonanie pozostałego wyposażenia osadników:

- układu radialnych koryt odpływowych, wspartych na stalowych wspornikach, zaopatrzonych w przelewy pilaste oraz deflektor zewnętrzny,
- układu dopływu i rozprowadzenia ścieków,
- barierki ochronnych wokół osadnika.



ISO 9001:2000



Germanischer Lloyd



Certyfikat Instytutu
Spawalnictwa w Gliwicach